



Décembre  
2014

## JOYEUSES FÊTES !

### Edito

Trois événements ont marqué l'année 2014.

- La mise en place du partenariat OLMIX-Trimaran-Gamin Océan-RIEM, avec comme axe de communication les Sciences marines participatives.
- Un engagement pédagogique fort vers la jeunesse et le Grand Public.
- La reconnaissance par la communauté scientifique du rôle clé que notre réseau peut jouer dans le développement de protocole de collectes de données.

Pour 2015, vous devriez être encore surpris, nous aurons des informations à vous faire partager. Premier rendez-vous le 22 mars 2015 pour « Les Rencontres du RIEM » à Lorient où nous vous dévoilerons nos projets.

Dans l'instant, je tiens à remercier tous nos membres pour leur participation à l'activité du Réseau et tous les équipages qui au fil des navigations œuvrent pour que la planète mer soit l'avenir des futures générations.

Bon vent à tous !  
Jacques Dussol

**Que la mer soit ou non son destin, L'enfant ne peut ignorer ce qui constitue L'essentiel de la planète.  
(J Kerhoas, fondateur de la première classe de mer)**

Depuis la rentrée des classes, le RIEM assure dans le milieu scolaire, une sensibilisation au monde de la mer, du CP au CM2, l'association est présente pour sensibiliser la jeune génération, mais également, faire comprendre l'importance de ce monde marin qui couvre 2/3 de la planète.

Et si la mer était....Et si la mer devenait....Maman pourquoi les petits poissons.....C'est quoi les grandes marées...C'est quoi....! C'est quoi....!

Eduquer à la mer et au littoral

⇒ **Une mission du RIEM**

**Comment sensibiliser les jeunes au monde de la mer d'une façon ludique ?**

Le RIEM contacté par la mairie de St Jean Brévelay (56) pour participer aux nouvelles activités périscolaires s'est engagé pour en effet sensibiliser et faire comprendre aux jeunes élèves le respect des océans.

Des thèmes divers et variés :

Qu'est ce que la chaîne alimentaire?  
⇒ dessiner du plancton.

Observer et comprendre pourquoi certaines bêtes pincant, d'autres crachent, brûlent, mordent ? collent etc. combien de pattes et de pinces a un crabe ?, reconnaître la femelle du mâle, fabriquer un crabe.

Les missions des sous-marins scientifiques, comment coulent et remontent'ils ? construire la maquette du nautille.



Tout autant de thèmes, de questions, de vidéos, de jeux, développés dans ces séances périscolaires, pour

**Prendre conscience du respect de la nature.**

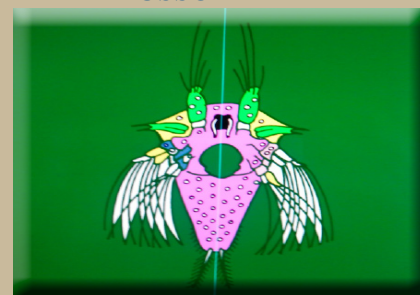
**Ainsi cette pédagogie peut aboutir vers ces différentes réflexions :**

«AIMER COMPRENDRE

ET

AGIR AVEC LA NATURE»

Photos ©DUSSOL



L'association RIEM remercie la

**mairie de Crac'h**

(56) pour le prêt gratuit de sa malle pédagogique, merci également à

**lfremer** pour les maquettes du nautille.



Décembre  
2014

## Trimaran Olmix Ses déboires

Photos ©DUSSOL

La série noire !

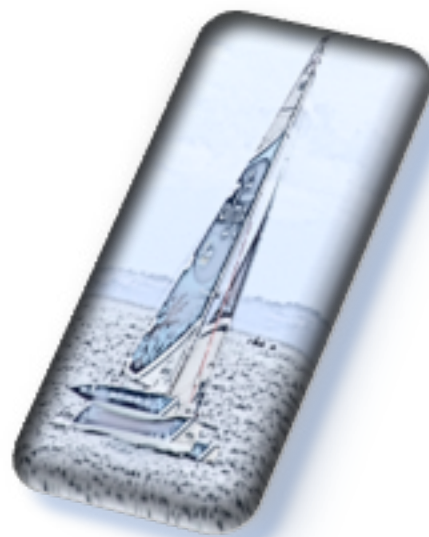
Franchement, depuis Décembre 2013, tout allait super bien, pour faire de cette année 2014 un meilleur souvenir, (partenariat avec le groupe OLMIX, le RIEM, l'association Gamin océan, Ifremer, puis cette préparation pour la route du Rhum et puis,  
Quand tout s'acharne pour faire de cette fin année 2014, une année à deux visages.....!

Comment Olmix le trimaran , a tenu un combat contre les éléments. Le défi pour sortir la tête de l'eau, et gagner contre les obstacles rencontrés.

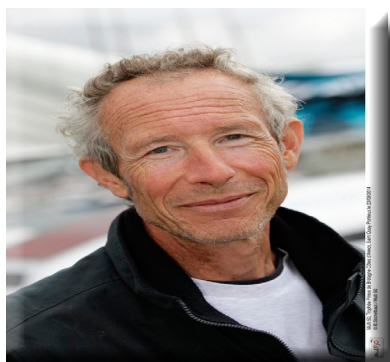
### Les déboires du trimaran Olmix !

Mais, le trimaran n'a pas dit son dernier mot et c'est avec une énorme volonté que ce dernier prépare l'aventure avec tous ses partenaires pour 2015 ! Oui le trimaran continue l'aventure et sera plus fort pour affronter à nouveau son milieu.

Fort tu as été, robuste tu le seras !



Photos ©Studio FUN IMAGES





## Les voiliers hauturiers



1. © La Cardinale

### Mais où sont passés, nos voiliers hauturiers

Souvenons nous: Septembre dernier, le mois souvent dédié au départ de bateaux qui veulent franchir le golfe de Gascogne avant les grandes tempêtes de novembre, direction les chemins habituels : Les Canaries Cap vert la grande navigation pour les Antilles etc. Et c'est le cas, de quatre voiliers, adhérents du RIEM.

Gwalarm, Ovni 31 quillard en aluminium de 1979. 10,2 mètres

Wigavag Atch 10.50 en acier

La Cardinale : Goélette Franche (2 mats égaux) de Type Trirème 50, construite en 1976, 10 Amasia, un Gin fizz de 11,70 m

Un début de navigation difficile pour certains, les données météorologiques en ce mois de novembre annonçaient l'arrivée de nombreuses dépressions, synonyme de mauvais temps, nos voiliers ont rencontré en effet, beaucoup de difficultés pour démarrer leurs missions de sciences marines participatives, de plus il faut s'amariner, et prendre ses marques. Nous attendrons patiemment le retour des premiers prélèvements de plancton, relevé météo et observation de macros déchets,.....**Mais....!!!** Page SUIVANTE

## La Cardinale

Goélette Franche 2 mats

Photos ©La Cardinale

Nous avons néanmoins quelques retours de la Cardinale, Goélette Franche( 2 mats égaux) de Type Trirème 50, construite en 1976, qui est arrivée à Buenos Aires dans la soirée du 10 décembre. Après plus de mille milles depuis Rio de Janeiro, La Cardinale est arrivée en plein cœur



de ville, à Puerto Madero. Pendant leur traversée, cette goélette a procédé à plusieurs prélèvements voici quelques détails de leurs premières impressions :

*« Nous avons pu procéder ce matin au premier prélèvement et recueil de plancton (ainsi nommé sans doute parce que caché dans la mer).*

*Tout d'abord, on ne prélève pas n'importe quand ni n'importe comment : il faut que la vitesse du bateau soit de 2 nœuds maximum. La Cardinale, bien que peu dessinée pour la régate, n'est pas facile à stabiliser à 2 nœuds. Le tout petit temps est idéal : un clapot bien formé est un obstacle majeur car si le recueil reste possible, les manipulations qui suivent demandent beaucoup de calme à bord et un bateau peu sujet au roulis et au tangage! le kit de prélèvement est bien fait et aisé à utiliser : avec son plomb de pêche et son flotteur, il se place tout seul à profondeur constante Les choses se compliquent au moment de recueillir la pêche : la longueur du filet de 20 microns en cône fait que l'on a intérêt à prévoir un palan pour le suspendre. Nous avons découvert que le moyen de récupérer le plancton était de retourner le filet comme un gant: pas de clapet à*

*ouvrir au fond du filet. Il y a nécessité de procéder à deux pour manipuler : peu de bateaux sont équipés d'un laboratoire. La Cardinale accepte volontiers de voir accaparer son cabinet de toilette arrière. »*

*par EL Jefe Benny. Correction : mon assistant s'appelle Quentin Baudesson*

*de Chanville d'Arc. Quand on est scientifique, l'exactitude s'impose ... » (Sce la Cardinale)*

**Merci la Cardinale pour vos messages et vos retours !**





Décembre  
2014

**Vous partez en navigation hauturière !  
Missions proposées par le RIEM**

## Prélèvement de plancton

Matériel fourni

- 1 Faire un trait de filet environ 5 minutes
- 2 Remonter le filet à plancton
- 3 Prélever La récolte,
- 4 Fixer le prélèvement,
- 5 Remplir les fiches de renseignements mises à disposition



## Macro déchets

Dans le cadre du programme « European Marine Strategy Framework Directive -Working Group on Good Environmental Status -(WG-GES) » auquel le RIEM participe (Volet OSPAR), des relevés de macro-déchets sont demandés par la communauté scientifique. Notre interlocuteur est François Galgani de l'Ifremer.

Malgré des campagnes de nettoyages de plus en plus fréquentes, la quantité de déchets apportée par la mer sur les plages tend à augmenter. Ainsi en 2008 a-t-on trouvé sur les plages du Royaume-uni en moyenne de 2 195 détritiques par kilomètre de plage, soit une hausse de 110 %, par rapport à 1994. Dans ce seul pays, ce sont plus de 5 000 volontaires qui ont nettoyé 374 plages en 2008 (y recensant plus de 385 600 macrodéchets, sur près de 180 km). Plus d'un tiers de ces déchets sont des emballages alimentaires et des mégots. Le matériel de pêche perdu par les pêcheurs constitue 13 % de ces déchets. Ces déchets impactent la biodiversité marine, mais posent aussi des problèmes sanitaires et financiers.

Rappelons également que même une navigation sans rencontrer de macro déchets est à signaler.

3 protocoles :

1 à terre (plage de la Presqu'île de Rhuy) et 2 en mer

1 un relevé ponctuel de déchets : position, photo, dimension, conditions météo

2 : Observation de ½ à 1 heure du plan d'eau avec relevé des macros ou pas de signalement





Décembre  
2014

## Relevé de météo

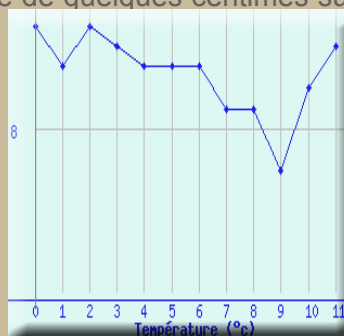
Cette mission entre dans le cadre d'un programme mondial de suivi météorologique, piloté par JCOMMOPS, antenne de l'UNESCO.

Le RIEM est un des partenaires de JCOMMOPS.

L'objectif est de remonter des informations météorologiques quotidiennement (1 à 2 fois par jour). Des informations météo qui viennent nourrir un centre de données situé aux USA, via météo France. Nous avons besoin de connaître le mël du voilier pour faire valider les envois. Les messages sont codifiés et comportent quelques lettres donc très peu impactantes ( de l'ordre de quelques centimes sur l'abonnement.

Chaque voilier désireux de remplir les données météo sont équipés d'un logiciel, Fourni par météo France, et doit répondre aux différents schémas

**Pour information, la transmission du message est codée. Le coût journalier est de l'ordre de quelques centimes euros, pour exemple : Le prix de revient mensuel pour la transmission des messages météo correspond au prix d'un mail classique (Sce skipper)**



## Capteurs

Pose de capteur afin de mesurer la salinité et température de l'eau.

La pose du capteur est effectuée par Ifremer, ou par le skipper, Il n'y a pas de règle précise, on s'adapte à chaque voilier, seule contrainte le capteur doit être immergé.



## Efflorescence algale

Le RIEM a conclu un partenariat avec l'Ifremer dans le cadre du programme « Phenomer ». [www.phenomer.org](http://www.phenomer.org) Parallèlement un chercheur de la Station Biologique de Roscoff – Fabrice Not a demandé de lui signaler toute efflorescence algale rencontrée, quelque soit la zone de navigation.

Le protocole est le suivant :

Relevé les points GPS, préciser les conditions météo (température de l'eau et de l'air, nuages, vent, état de la mer), prendre des photos de la zone, préciser si odeur ou pas, prélever un peu de plancton (avec un seau rincé plusieurs fois à l'eau de mer) et le mettre dans un flacon (bouteille plastique par exemple), faire des photos du prélèvement, nous envoyer le plus rapidement possible les informations, nous vous tiendrons en retour au courant de la prise en charge de l'information.

Participez au programme  
**phenomer**  
L'eau de mer est colorée ?  
Agissez et appelez !

Vous êtes en Bretagne ? Près des côtes ou au large ? Vous remarquez que l'eau de mer est inhabituellement colorée ?

Il peut s'agir d'une prolifération de microalgues.

Signalez votre observation au réseau Phenomer !

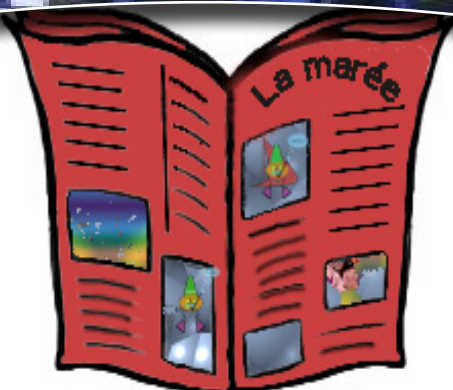
Par téléphone : 02 98 22 44 99

A partir du formulaire de saisie sur [www.phenomer.org](http://www.phenomer.org)

Phenomer est un programme coordonné par Ifremer.

Le partenariat avec :

Ifremer, Météo France, LEMAR, Station Biologique de Roscoff, etc.



## Nouvelle rubrique : Commérages

Objectif Plancton

A  
C  
T  
U  
A  
L  
I  
T  
E  
S

**L'association RIEM** déplore ne plus avoir son rôle dans la mission proposée par l'oceanopolis de Brest et l'observatoire du plancton Port Louis(56). Nos amis l'association des pêcheurs de Port Louis (56) ont décidé que les plaisanciers adhérents du RIEM, et participant à cette mission depuis le début, ne devaient pas faire parti de cet engagement, pour leur laisser cette priorité ! Voila en effet, un raisonnement des plus simplistes (singuliers), lorsque l'on parle de véritable démarche d'éco-citoyenneté. Espérons que cette association conservera cette même dynamique (mobilisation sur du long terme.....!)durant ces rendez-vous réguliers.....!! A toute l'équipe de l'association des pêcheurs de Port Louis (56)et ceux qui les entourent : ..... !!!  
« Bon vent »

### Agenda 2015 :

Les Rencontres du RIEM le 21 mars 2015 à Lorient

Les Rendez vous avec le trimaran OLMIX et la Science Marine Participative à partir du second trimestre 2015







Décembre  
2014

SAINTE  
SUZANNE

56500 BIGNAN

06 20 71 02 81

[www.riem-asso.com](http://www.riem-asso.com)

[contact.riem@gmail.com](mailto:contact.riem@gmail.com)

RIEM

j'agis pour la nature

la Bretagne et la mer

La Cardinale

Gwalarm

ecosailing project

OLmix sailing team

Wig a vag

Phenomer

