



LETTRE D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

EDITO



Été et arrière saison bien remplis pour le RIEM. Pas moins de six départs pour des navigations hauturières: Zigomar, Oikos, Gwalarn, La Cardinale, Amasia, Wig ar Var. A l'exception d'Oikos , tous sont partis de Bretagne et sous un soleil radieux.

Un point commun pour tous ces marins, membres du RIEM, "apporter leur pierre" à la connaissance et à la protection des océans.

L'activité côtière n'est pas en reste avec : deux journées "Plancton" en rade de Lorient, une fin juin et une programmée dans quelques jours le 4 octobre. Des prélèvements de plancton sud bretagne et le lancement prochain du programme "littoralg", en partenariat avec l'Université de Bretagne Sud.

Mais les couchers de soleil rougeoyants que nous connaissons actuellement ne doivent pas nous faire oublier que la mer est devenue une vaste poubelle avec des détritus visibles et beaucoup d'autres invisibles.

Voir ci-dessous la mésaventure estivale du trimaran OLMIX.

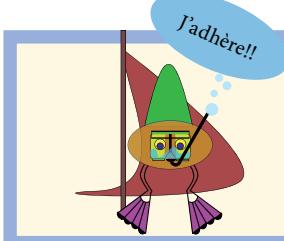
Changement climatique, micro et macro-déchets, plancton, ces thématiques essentielles pour notre vie ou plus exactement notre survie sont au cœur des protocoles de sciences marines participatives proposés par notre réseau.

Cet été, grâce au réseau qui s'étoffe, de jeunes biologistes ont pu embarquer sur des voiliers en partance et se "mariniser". Et puis, il a fallu préparer la rentrée, car le RIEM assure une sensibilisation des plus jeunes à la mer, dans le cadre des périscolaires.

Rejoignez-vous et participez à l'aventure des sciences marines participatives.

Nous serons du 24 au 2 novembre à St Malo pour faire connaître les sciences marines participatives et votre aide sera la bienvenue ".

Jacques DUSSOL



www.riem-asso.com

06 21 71 02 81





LETTER D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

4 VOILIERS POUR UN MÊME OBJECTIF

Septembre, un mois souvent dédié au départ de bateaux hauturiers, qui veulent franchir le golfe de Gascogne avant les grandes tempêtes de novembre direction les chemins habituels : les Canaries, le Cap vert, la grande nav pour les Antilles etc.

Et c'est le cas, de quatre voiliers, adhérents du RIEM :

**Amasia, un Gin fizz de 11,70 m,
Gwalarm, Ovni 31 10,2 mètres
Wigavag Atch 10.50 en acier
La Cardinale, Goélette de 15,30 m**

AMASIA

Après des mois de transformation, d'aménagement, Amasia, le gin fizz de 11,70 m a quitté le port du Croesty le 21 septembre, pour le tour du globe sous le signe du développement durable. Le voilier et ses 4 équipiers traverseront le globe en s'appuyant sur l'énergie du soleil, la force du vent et la force de l'eau, et sur l'utilisation réfléchie et raisonnée de ces ressources naturelles.

Objectif : être autonome en énergie. Le voilier est équipé de :

Hydro générateur intégré à une propulsion 100% électrique + Energie éolienne + Energie solaire + Production énergétique stockée = Indépendance totale des énergies fossiles = Aucun rejet de gaz à effet de serre.

échantillons d'eau, et les sécher pour une observation ultérieure, un programme météorologique pour transmettre des données quotidiennes à météo France, et le signalement des macro-déchets pour Ifremer.

Ils se lanceront également dans une démarche de sensibilisation du grand public en lui fixant des rendez-vous web bimensuels. De plus, et cela leur tient à cœur, de nombreux enfants hospitalisés et des écoliers, dont ceux des deux écoles d'Arzon, les suivront en continu à travers des activités pédagogiques et de jeu destinés à leur faire découvrir la faune et la flore et les sensibiliser au respect de l'environnement.

Une aventure pour la science et l'environnement!



Leur règle absolue « Réduire, recycler, réutiliser ». Ils l'appliqueront à leur quotidien en consommant de la nourriture locale achetée en vrac, en pêchant, en cultivant des végétaux. Adhérent du RIEM, le voilier sera aussi scientifique puisqu'il part avec un kit pour prélever des





LETTER D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

4 VOILIERS POUR UN MÊME OBJECTIF

GWALARM

Ovni 31 quillard en aluminium de 1979. 10,2 mètres

A quitté le port du Kervevel (56) vendredi 19 septembre, pour une traversée également scientifique

Leur règle :

Collecter : Le voilier est équipé de matériels scientifiques afin de récolter des données concernant les déchets en mer et le plancton. Les résultats sont transférés via un réseau de sciences participatives, à des instituts spécialisés en biologie Marine.

Témoigner : Partager et témoigner au plus grand nombre, la beauté et la fragilité du monde marin à travers des photos, vidéos et reportages

Accueillir : Le voilier pourra accueillir des scientifiques afin de

permettre leurs recherches en mer ainsi que des éco-volontaires désirant découvrir ce mode de vie atypique et participer à cette aventure de sciences participatives. (See voilier Gwalarm)

Adhérent du RIEM, Gwalarm, procédera à un relevé météo quotidien, afin de transmettre les informations à météo France, et le protocole macro déchets fourni par l'Ifremer dans le cadre du programme Ospar. Il devrait récupérer très prochainement, un kit pour prélever des échantillons d'eau, et les sécher pour une observation ultérieure.,

A très bientôt de leurs nouvelles !

Une aventure pour la science et l'environnement!





LETTER D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

4 VOILIERS POUR UN MÊME OBJECTIF

LA CARDINALE

Goélette de 15,30 m

Une association : Objectif GRAND SUD

Donc Objectif Grand Sud, c'est «Les Copains d'abord».

Beaucoup d'amis, qu'ils soient navigateurs ou simplement amateurs de Terra Incognita à découvrir par la mer ont exprimé leur désir de soutenir l'Association dans cette belle aventure. Découvrez le bateau, l'équipe, le plan de navigation, les missions auxquelles la goélette participera et les carnets de voyage qui baliseront la route tout au long de cette aventure. Les premiers carnets s'ouvriront sur la phase de préparation, laquelle sera l'objet de choix techniques mûrement pesés au sein de ce groupe de marins expérimentés.

Objectif Grand Sud se lance dans un projet qui a vu le jour grâce à la confiance mutuelle de deux hommes dont l'un propose à l'autre de lui prêter son bateau. (See La Cardinale) La goélette est équipée de protocole sciences marines participatives : Programme météo France

Programme macro déchets

Et sera équipée très prochainement du kit prélèvement plancton et de l'application de données planctonique



WIGAVAG

Atch 10.50 en acier, a quitté le port de Douarnenez Samedi 20 septembre. Objectif : la Casamance, avec des escales plus ou moins longues à Madère et aux Canaries. Un programme scientifique lui a été confié : Programme météo, et protocole macro déchets. «Nous sommes bien arrivés en Espagne sans avoir rencontré de container...». «Pour la petite histoire, nous possédons notre voilier depuis 4 ans et le préparions pour un voyage vers les pays scandinaves. Mais avec l'arrivée d'un moussaillon à bord, il nous est apparu plus simple de se diriger vers le soleil, dans un premier temps. En ce qui concerne les sciences participatives marines, je suis issue d'une formation en écologie et aménagement du littoral. Après quelques années de classes de mer, je suis devenue enseignante en gestion des milieux naturels, mais plutôt terrestres. Je participe déjà à des programmes à terre (oiseaux, mammifères), et essaie d'impliquer mes élèves dans ces initiatives. Donc mêler des observations au voyage est pour moi l'occasion de renouer avec le milieu marin et d'apporter un peu ma pierre à l'édifice...» (See Wigavag)



4 voiliers différents pour le même objectif :

Défendre les valeurs de l'océan, en participant aux sciences Marines participatives.
Le RIEM les accompagnera et les suivra tout au long de leur parcours !
A très bientôt de leurs nouvelles



LETTRE D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

Eduquer à la mer et au littoral

Périscolaire, le RIEM au rendez-vous de cette rentrée

scolaire : Depuis la rentrée des classes, le RIEM assure dans le milieu scolaire, une sensibilisation au monde de la mer, du CP au CM2, école privée et publique,

Sensibiliser la jeune génération, mais également, faire comprendre l'importance de ce monde marin qui couvre 2/3 de la planète.

Et si la mer était....Et si la mer devenait.....Maman pourquoi les petits poissons.....
C'est quoi les grandes marées...C'est quoi....! C'est quoi....!

Eduquer à la mer et au littoral ⇒ Une mission du RIEM

A travers jeux, vidéo, quiz, «échanges, dessins, les jeunes élèves s'initient au respect de l'environnement marin, ils s'intéressent également aux différentes situations environnementales liées au monde de la mer :

La mer comme école de la vie

La mer et les loisirs,

La mer et le sport,

La mer et le tourisme,

La mer et les métiers

(Pourquoi pas susciter des vocations maritimes)

La mer et la nourriture,

La mer et la santé,

La mer et les dangers,

La mer et la pollution.





LETTRE D'INFORMATION
SEPTEMBRE 2014

OLMIX au départ de la course du RHUM

© P.CONTIN

Olmix le trimaran de 50 pieds « classe des multi50 » un programme scientifique

Le trimaran Gamin a fait l'objet d'une longue métamorphose à la base sous marine de Lorient depuis, la signature du partenariat avec l'entreprise OLMIX, l'association Gamin Océan et l'association RIEM, en (mars dernier lors des Rencontres du RIEM),

Le 50 ' a revêtu les couleurs de son partenaire, du rouge couleur de naissance, il passe au bleu, et flambant neuf, tel un albatros, il s'est envolé pendant quelques minutes pour toucher son milieu naturel.

Préparation intensive, pour le trimaran baptisé OLMIX, son partenaire.

Olmix le trimaran de 50 ' **Voir la métamorphose :** <https://www.facebook.com/video.php?v=808245822559786&set=vb.369121439805562&type=2&theater> La métamorphose !

Test de la nouvelle robe

Participation aux différents trophées de l'été. et... ! Et puis, une mésaventure, lors de sa qualif pour le RHUM, une mauvaise rencontre avec un container et à 10 noeuds, **A quand la réglementation pour la fixation des containers !!!**

De gros bobos.....!!, obligeant à nouveau, le trimaran à sortir de l'eau.

Et ce sera le grand départ....!!

Départ de Saint Malo Pointe à Pitre en Guadeloupe le 2 novembre prochain.

Le RIEM sera présent, pour ce fabuleux départ, ainsi que durant la semaine avant le départ au stand OLMIX sailing team.

Le RIEM a su convaincre Ifremer de rejoindre le partenariat, et c'est chose faite.. !!!

Ifremer, séduit par cette démarche, entend accompagner le trimaran et le partenariat déjà en place, dans cette belle aventure en apportant sa contribution scientifique, et son réseau.

Implication sciences marines participatives

Le trimaran Olmix c'est aussi, une implication dans les sciences marines participatives, (prélèvement en 2013 de plancton, largage de bouées en juillet 2013, et prélèvements successifs de plancton en 2014)

le trimaran sera équipé pendant la course d'un capteur Ifremer : salinité et température de l'eau mais également dans le cadre du





OÏKOS LE RETOUR



Rappelons nous, OÏKOS, un Sharp de 14 mètres de long, 3 mètres de large et 1,90 mètre de tirant d'eau, son skipper Stéphane Narvaez, entreprennent un défi : Quatre saisons pour mesurer les océans. Quatre fois le tour de la terre par les caps du sud. Quatre fois plus d'envies et de motivations.

Et puis !! Le retour Pourquoi ? (Sce 4SMS)

Pour comprendre l'arrêt de 4SMS. La préparation de cette navigation reposait sur la mise à niveau de Oïkos. C'est un excellent voilier qui ne donne que de la satisfaction, dans le petit temps comme dans les tempêtes, au près comme au portant. L'idée de 4SMS est de rester une année entière dans les mers du Sud en passant, en hiver, la Nouvelle Zélande par le détroit de Cook – entre l'île du nord et l'île du sud, puis le cap Horn en début de printemps. Une navigation prévue pour contourner le risque de rencontrer des glaces. Un choix qui repose sur les probabilités des « pilotes charts ». En hiver cette région est peu fréquentée ce qui ne donne pratiquement pas d'observation. Oïkos, navire éclaireur ? En arrivant dans les mers du sud j'ai passé du temps sur le pont à observer. Dans la nuit du 30 juin au premier juillet par 38 degrés sud et 1 degré est, j'ai observé un glaçon émergeant de 2 à 5 m³. Je n'ai pas l'atlantique sud dans mes « pilotes charts », par conséquent je ne sais pas la normalité de cette présence. S'agit-il d'une observation de plus du changement climatique ? Là encore il n'y a pas assez d'observations pour interpréter. Se pose la question de savoir si Oïkos est adapté pour une navigation qui est pour une bonne part de l'exploration avec un risque mesuré de collision avec un glaçon... Non, Oïkos n'est manifestement pas prévu pour ça. Considérant ce risque nouveau avéré pour lequel rien n'est prévu pour s'en prémunir, je fais le douloureux choix de rentrer. Je présente de sincères excuses auprès des nombreux partenaires et tous ceux qui ont soutenu la préparation de 4SMS. J'espère qu'ils soutiennent mon choix de « reculer pour mieux sauter ». En effet, j'aimerais pouvoir les rassurer sur le fait que ce constat ne fait que renforcer mon désir et ma motivation pour préparer un navire adapté à toutes les contraintes que soumettent les mers du sud et revenir pour une navigation sûre où il n'y a pas de place au hasard. Effectuer enfin dans les meilleures conditions de sécurité toutes les observations et mesures nécessaires aux études des scientifiques. « Quand bien même le monde n'obéirait qu'au hasard, ne te laisse pas aller, toi aussi au hasard » – Marc Aurèle. Bien affectueusement à tous. Stef.



LETTRE D'INFORMATION
SEPTEMBRE 2014

Objectif Plancton 4 octobre prochain !

Un Rendez-vous à ne pas manquer 4 octobre prochain,

Et c'est reparti pour une journée dédiée à l'opération OBJECTIF PLANCTON

Mis en place par l'Océanopolis de Brest, centre de culture scientifique et technique dédié aux océans, qui met régulièrement le plancton à l'honneur à travers diverses opérations d'information et de sensibilisation et Pierre Mollo (enseignant chercheur, biologiste).

Mais pour que faire ? Réaliser des prélèvements et mesures simples afin d'observer la qualité de l'eau de la rade de Brest et de Lorient. Mesurer la turbidité de l'eau à l'aide d'un disque de Secchi, Prélever une « carotte » d'eau entre 1,5 et 1,5 m de profondeur, Prélever du phytoplancton avec un filet de mailles 20 microns, Prélever du zooplancton avec un filet de mailles 150 microns. Recenser différents éléments dont la température de l'eau.

Mais comment ? Pour cela, différents outils sont mis à disposition des plaisanciers : disques de Secchi ou encore filets aux mailles adaptées au prélèvement de micro-organismes marins. Les échantillons prélevés seront, par la suite, traités et étudiés par des scientifiques afin de mieux comprendre le fonctionnement et l'évolution des écosystèmes de nos côtes.

A cette occasion, Le RIEM sera bien sûr présent avec 4 bateaux dont le bateau « amiral » « OLMIX ».

Opération SECCHI : Turbidité de l'eau

Opération Tube de collecteur : prélèvement d'eau température et salinité

Opération filet à plancton : prélèvement, étude planctonique et zooplanctonique.

Chaque voilier avec un point GPS déterminé et précis, à 13 heures pile procèdera aux différentes opérations de la mission. Les éco-volontaires pourront dès leur retour observer leurs échantillons.

<http://www.oceanopolis.com/Actualites/Les-actualites-d-Oceanopolis-Brest/Objectif-Plancton-une-demarche-eco-citoyenne-pour-prelever-et-etudier> Les premiers résultats





LETTER D'INFORMATION SEPTEMBRE 2014

Phénomènes

Durant l'été 2014, de nombreuses efflorescences algales ont été signalées, les scientifiques ont eu fort à faire, mais également les différents partenaires de cette opération, rappelons certains critères de ces efflorescences : Du printemps à l'automne, il est possible d'apercevoir le long des côtes ou au large, des efflorescences de phytoplancton (ou blooms en anglais). Ce phénomène, qui se manifeste par une apparence inhabituelle de l'eau de mer (coloration de l'eau, présence abondante de mousse, mortalités massives de poissons), résulte d'une prolifération et d'une concentration élevées en microalgues lorsque les conditions environnementales sont favorables. Le RIEM, partenaire de ce programme, est intervenu à la demande de Phénomènes : en Bretagne sud (Billiers, avec le concours de l'association PEP'56 (adhérente du RIEM). Autre intervention : rivière de la laïta (Bretagne sud) : pour prélever et rapatrier des échantillons via un nouveau réseau le laboratoire BIOLOR. Nous remercions vivement ces différents partenaires

Votre participation est essentielle ! Un seul numéro de téléphone : 02 98 22 44 99

www.phenomer.org

Ifremer prend en charge vos remarques vos explications, et si votre observation nécessite un déplacement, **Le RIEM prend alors le relais avec ses moyens à la mer.**

1. © Yves le Médec



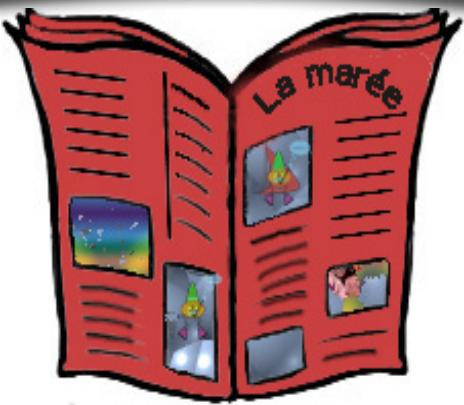
Rencontre avec Roland Jourdain

On ne le présente plus, ce sympathique personnage, l'un des navigateurs français les plus populaires. Cette popularité ne s'explique pas seulement par un palmarès exceptionnel. Aussi à l'aise face à la caméra que devant un micro, les médias adorent ce capitaine qui parle avec humour (« La mer ? ... c'est une bonne copine ») et dit, joliment mais fermement, ce qu'il pense : « L'océan est un peu le tapis qu'on soulève pour y cacher la poussière ». Roland sillonne le globe depuis près de 30 ans et si la course au large lui a révélé les beautés de l'océan, elle lui en a aussi montré les fragilités. Cette prise de conscience, associée au constat que c'est à terre, que tout se joue, l'ont conduit à fonder en 2007, Kaïros, et l'inscrire dans des recherches sur l'éco-innovation. Il crée aussi «Explore» destiné à soutenir des projets scientifiques et environnementaux. (See jourdain)

Le RIEM, l'a rencontré ainsi que toute son équipe, durant l'été, et, une synergie se met en place.



1. © B. Stichelbaut / Veolia Environnement

A
C
T
U
A
L
I
T
E
S

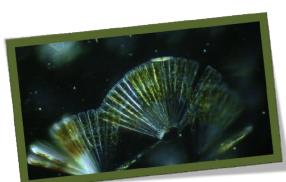
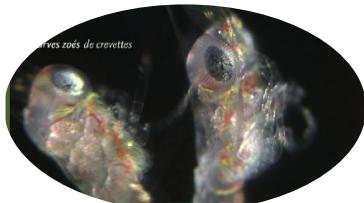
SEPTEMBRE 2014 : Départ des voiliers hauturiers, à leur bord avec diverses missions, Bonne nav !

Octobre 2014 : 4 oct, journée plancton en rade de Lorient (56). Protocole initié par l'Océanopolis de Brest et Pierre Mollo biologiste, enseignant et chercheur, spécialisé dans l'étude du plancton marin. à voir sur le site.

ET.....!!! : Le trimaran « OLMIX » le 2 novembre prochain , face à la route du Rhum, Saint Malo Pointe à Pitre Guadeloupe, venez nous retrouver sur le stand Olmix sailing team Olmix du 24 octobre au 2 novembre.

Hum...!! Affaire à suivre..... !!!!!!!!

Décembre 2014 «Le Nautic» Paris du 6 au 14 decembre 2014





LETTRE D'INFORMATION
SEPTEMBRE 2014

SAINTE
SUZANNE

56500 BIGNAN

06 20 71 02 81

contact.riem@gmail.com
www.riem-asso.com

www.riem-asso.com

www.jagispourlanature.org

www.labretagneetlamer.fr

www.ecosailingproject.com

www.objectifgrandsud.com

www.wigavag.revolublog.com

<http://sailing.olmix.com/fr/>

www.stephanedefis.com

www.explore-jourdain.com

